

+NAUTICA

The-0' Live Bait Trolling Memorial Tommy Edition

All'interno la Rubrica
"INDIRIZZI UTILI"
con tutte le Associazioni Sarde
della Nautica e della Pesca

↓
SURFCASTING
Mondiali a Arborea
La Caletta ne fa 10

↓
TRAINA
Boghe e Sugherelli
The-0' Live Bait Trolling

↓
VERTICAL
Assist & Ami

↓
BOLENTINO
Boleantino-Day 2023

↓
ELETTRONICA
I Magnifici Tre

↓
ACQUE INTERNE
Meteo Games
I Carassi dell'Omodeo
Super Chicco Fois



GRANDI OCCASIONI - TAVOLE DI MAREA

pesca sportiva, subacquea, nautica, turismo, ambiente



NOVITÀ

RIVELA OGNI DETTAGLIO

AXIOM 2 PRO RVM CONTROLLO IBRIDO E TECNOLOGIA REALVISION MAX

Axiom 2 Pro combina chartplotter, ecoscandaglio, radar, autopilota e video in un potente sistema di navigazione tutto in uno. I display multifunzione Axiom 2 Pro RVM sono dotati di CHIRP ad ampio spettro integrato con tecnologia RealVision MAX. RealVision MAX potenzia gli ecoscandagli DownVision, SideVision e 3D garantendo maggiore portata, migliore risoluzione e target di pesca più nitidi.

raymarine.it



MIP

MONDOPESCA.IT



Alfredo Cascone e Mattia Scarapicchia con i dentici della seconda manche del Live Bait Trolling di Porto Rotondo. Foto di Edoardo Civita, terzo componente del team vincente.

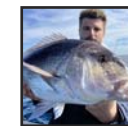
SOMMARIO



CATTURE - NEWS 4



SURFCASTING 12
Mondiali a Arborea di Federico Melis
La Caletta ne fa 10 di Fabrizio Frongia



TRAINA 18
Boghe e Sugherelli di Edoardo Civita
The-O' Live Bait Trolling di Alberto Belfiori



VERTICAL 24
Assist & Ami di Salvatore Palla



BOLENTINO 28
Boentino Day 2023 di Federico Melis



EVENTI 30
Fiera Nautica di Sardegna di Alberto Belfiori



ELETTRONICA 34
I Magnifici Tre di Alberto Belfiori



ACQUE INTERNE 36
Meteo Games di Alessandro Vacca
I Carassi dell'Omodeo di Antonio Monti
Super Chicco Fois di Federico Melis

INDIRIZZI UTILI
GRANDI OCCASIONI
TAVOLE DI MAREA

EDITORIALE

Anno XXIX - n. 6 - giugno 2023

Se da una parte la pesca sportiva fatica a farsi apprezzare e contenere il malcontento dei suoi praticanti per via degli spazi a terra sempre più ridotti o negati, nonostante precise norme prevedano l'assegnazione di aree riservate, e mi riferisco alle banchine agibili e non utilizzate, ad esempio del porto di Cagliari, dall'altra, la federazione (Fipsas) e il Coni in ultima battuta, incassano una valanga di medaglie, molte del prezioso metallo giallo, come non riesce a nessun'altra disciplina sportiva. Se c'è qualcuno che vede e può, anche da lassù, consideri che forse i tempi sono maturi, per riconoscere alla pesca sportiva, così come in molti Paesi più avanzati, la dignità che merita.

Se da una parte soffriamo per l'invadenza militare nelle coste e mi riferisco in questo caso all'ultima interdizione alla navigazione nel Golfo di Cagliari, dall'altra, nel Capo di sopra, quello più orientale, apprezziamo l'apertura delle Istituzioni per il sostegno alla Fiera nautica di Sardegna. Il che significa vedere nel presente e nel futuro, soprattutto, la vocazione vincente di un territorio, che nella nautica ha creduto, investito e ora, per fortuna, riprende a raccogliere i frutti. Il polo nautico di Olbia è forse il miglior esempio, in Sardegna, di sinergia con ambiente, immobiliare e turismo. Un polo che cresce con sempre maggior professionalità, con capacità attrattiva elevata e che, in un prossimo futuro, è programmato a fare un salto di livello. È recente, infatti, la notizia che Sno, azienda di Cala Saccaia, leader della nautica, si stia attrezzando, nell'area ex Palmeta, per dare assistenza a 360 gradi, alle grandi imbarcazioni, fino a 120 metri. Il che proietta Olbia sulla scena internazionale, come il più grande hub nautico del Mediterraneo. Un fiore all'occhiello che premierà la capacità imprenditoriale dei fratelli Pirro e dei vari stakeholder, ma anche la cittadinanza, e infine, la Sardegna tutta.

Alberto Belfiori

Pubblicazione mensile - Euro 4,00 - Arretrati: euro 8,00
Aut. del Tribunale di Cagliari n. 14 del 2/4/1994
Tutti i diritti sono riservati.
Vietata la riproduzione, anche parziale.
Finito di stampare nel mese di maggio 2023
www.makoedizioni.it

Mako edizioni sas via dei Platani 13 Quartu Sant'Elena - Tel. 070 302025 - 360 620278
Direttore responsabile: Alberto Belfiori - belfiori@mondopesca.it
Hanno collaborato: Alberto Belfiori, Edoardo Civita, Fabrizio Frongia, Federico Melis, Antonio Monti, Salvatore Palla, Alessandro Vacca

MAKOEDIZIONI Roc n. 38738



Associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

Abbonamento: 12 numeri - euro 40,00 - Versamento ccb intestato a Mako edizioni sas
Iban IT79M010150480300000041346
Stampa: Grafiche Ghiani SS 131 km 17,5 - Monastir - Tel. 070 9165222
Distribuzione: Adg Sarda - Cds Piras - Sammarco



Fiera NAUTICA

di Sardegna

di Alberto Belfiori

La seconda edizione della Fiera nautica di Sardegna, promossa dal Cipnes col contributo della Regione Sardegna, ha animato per 5 giorni la Marina di Porto Rotondo. L'affluenza record, stimata intorno a 25.000 visitatori, è la prova che il settore suscita interesse nella popolazione: il principale sostegno di un comparto, fiore all'occhiello dell'economia del nord est isolano, che si è guadagnato un'importantissima e ben organizzata vetrina.



Cinque giorni di nautica, cinque giorni di dibattiti, ma anche 5 giorni di turismo, enogastronomia e artigianato, sardo naturalmente. Dal 21 al 25 aprile. Tutto ciò, alla Marina di Porto Rotondo, in acqua e lungo il perimetro portuale. Si chiama Fiera Nautica di Sardegna, un evento, già proposto con successo lo scorso anno a Olbia, voluto dall'Assessore al turismo Gianni Chessa, sostenuto dall'Assessore alla programmazione Giuseppe Fasolino, con la benedizione di Gianni Sarti, presidente del Cipnes, soggetto attuatore, e la regia di un grande professionista come Angelo Colombo. 25.000 sono stati i visitatori della cinque giorni gallurese. Quindi un'affluenza record, turisticamente importante, in avvio stagione. Importante anche per i postumi di questa incuriosita invasione. Infatti, gli operatori ma-



nifestano una grande soddisfazione e la volontà pienamente condivisa, di riproporsi anche il prossimo anno, con sempre maggior entusiasmo. Sole, barche, servizi, artigianato, enogastronomia, folclore e spettacoli, ma soprattutto 150 imbarcazioni fino a 30 metri e nautica: il motore che fa girare la fiera, ma anche un'economia che rappresenta, in questa regione del nord est, un'impor-



tantissima voce dell'attivo. Voce ormai radicata nel granito, che accompagna la crescita, demografica e economica, dell'ex provincia di Olbia. E i frutti di



In apertura: flotta di gommoni super motorizzati. Sopra: gli alberi delle vele si riflettono nelle calme acque del porto. Sotto: Angelo Colombo, professionista della comunicazione, da sempre nel mondo della nautica, grande sostenitore e fautore di questo evento. L'inaugurazione della mostra con Giuseppe Fasolino, assessore alla programmazione, Gianni Chessa, assessore al turismo e Gianni Sarti, presidente Cipnes.

“

Basta guardare, anzi ammirare, i maxi rib dell'eccellente produzione sarda, in bella mostra a Porto Rotondo...

”

questa “controtendenza”, unico esempio isolano, sono evidenti. Basta guardare, anzi ammirare, i maxi rib dell'eccellente produzione sarda, in bella mostra a Porto Rotondo, ma a ben guardare in tutto il Mediterraneo e nel Qatar, giusto per fare un esempio, al di fuori del Mare nostrum. Sono forse tre le realtà che hanno percorso questa

“Il successo dell'affluenza e la soddisfazione degli operatori, di tutto il borgo, è andata oltre le aspettative. Per il 2024 siamo già al lavoro con prospettive di crescita ancora molto elevate.”



porterà, probabilmente, a concentrare gli spazi espositivi nelle aree più favorevoli e accessibili. Per concludere, come conferma Angelo Colombo, “... è stata una fiera sorprendente. Il successo dell'affluenza e la soddisfazione degli operatori, di tutto il borgo, è andata oltre le aspettative. Per il 2024 siamo già al lavoro con prospettive di crescita ancora molto elevate.”

Pagina a fianco: fantastico maxi gommone di G-Tender (Olbia); prodotti tipici della gastronomia sarda; Ingemar, specialista in pontili e strutture galleggianti, in fiera con Marco Col, agente per la Sardegna; balli sardi nell'area meeting; Expo 800, il battello costruito a Arzachena per il diporto dei disabili; uno scorcio della fiera con i visitatori sullo sfondo in uno dei ritrovi Insula; Sandro Onofaro, presidente dello Yacht club Porto Rotondo, con Davide Casseti e Corrado Fara, durante la presentazione del Campionato mondiale di RS21 che si svolgerà a Porto Rotondo a fine settembre; gommoni elettrici; Folla negli spazi di Gino Gennai e Boat and Fishing.



lavoro, ad esempio nelle marine o in ambiente velico per assistenza regate. Vari gli incontri pubblici con esperti di tutti i campi e sulle tematiche più attuali come la blu-economy, la portualità, la sicurezza, la formazione e altro. Molta soddisfazione è espressa dagli operatori, grazie a diversi e importanti contratti di vendita chiusi in fiera e molti altri in via di definizione. Peccato perché in chiusura il vento ha infastidito un po' tutti e forse questa è stata l'unica nota stonata. In progetto, per la prossima edizione, che si svolgerà certamente ancora a Porto Rotondo, c'è una nuova distribuzione degli spazi, per favorire la mobilità nei momenti di più alto afflusso. Il che



strada e tutte hanno riscontrato i favori del mercato, tanto da contagiare, soprattutto a livelli più popolari, molte altre aziende. E in fiera, giusto per fare una distinzione, relativa anche all'uso, segnaliamo il gommone di 8 metri attrezzato per il diporto di disabili e prodotto a Arzachena da Lady sailing. Ma il prodotto tecnologico, quello che guarda al futuro, non poteva essere che elettrico, come il Pulse 63 e il Vita Seal, battelli pneumatici multiuso a seconda dell'allestimento, con un occhio di riguardo per il diporto e le aree particolarmente sensibili, ma anche per il

